



BOLETIN DE INSTRUCCION

PROCEDIMIENTO DE OPERACIONES ESTANDAR

RESCATE VEHICULAR

05

ODD: 177 – 2016

Departamento de Planificación de Operaciones de Rescate
CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO

OBJETIVO: Establecer un procedimiento de respuesta estándar que permita que los voluntarios del CBS desarrollen las etapas contenidas en un Rescate Vehicular, tales como soporte vital básico y extricación de personas involucradas en un accidente vehicular



SEGURIDAD



TRAUMA



EQUIPOS



EXTRICACION

1. Designación de Unidades de Trabajo S.T.E.X
2. Evaluación de la escena y control del riesgo inminente
3. Confirmación/Redesignación de Unidades de Trabajo 2.- Estabilización del vehículo
4. Acceso al paciente
5. Soporte Vital Básico
6. Reunión Tripartita (Planificación)
7. Liberación del paciente
8. Extracción del paciente
9. Preparación para el transporte
10. Restitución del tráfico

S

Identificar, aislar, mitigar y/o controlar los riesgos propios de la emergencia (tanto de la escena, como de los vehículos) asegurando que todas las personas, ya sean rescatistas, pacientes o terceros que se encuentren en el lugar de la emergencia, estén bajo condiciones de seguridad adecuadas al riesgo

El jefe de esta unidad se identificará con una chaqueta y casco de color verde para efectos del servicio

T

Proporcionar el soporte vital básico y, por consiguiente, aumentar la probabilidad de supervivencia y no agravar las lesiones existentes de los pacientes. Además debe realizar la extracción de éstos

El jefe de esta unidad se identificará con una chaqueta de color azul para efectos del servicio

E

Suministrar y dar soporte en cuanto a equipos y herramientas, permitiendo así un desempeño adecuado durante el rescate, apoyando activamente (conectar, armar, proveer, apoyar) en el cumplimiento de las funciones de Trauma y Extricación

El jefe de esta unidad se identificará con una chaqueta de color naranja para efectos del servicio

X

Operar las herramientas/equipos que permitan la liberación de las personas atrapadas o encerradas en un vehículo mediante la aplicación de técnicas de extricación, de acuerdo a los actuales estándares de instrucción del CBS

El jefe de esta unidad se identificará con una chaqueta de color gris para efectos del servicio

Antes de empezar cualquier despliegue de material o el trabajo directo con los lesionados o vehículos involucrados, se debe llevar a cabo el **reconocimiento de la escena**. Al llegar al lugar la evaluación será realizada por el C.I., el Jefe de la Unidad de Seguridad y el Jefe de la Unidad de Trauma

ESCENA

1. Situación
2. Afectados
3. Características de los vehículos
4. Haz-Mat
5. Energía

RECURSOS

1. Cantidad de Operadores
2. Capacidad / Experiencia
3. Equipos disponibles

FUNCIONES COMPAÑIA DE AGUA

1. **Evaluar la seguridad** de la escena. establecer la zona de seguridad del acto
2. Prevenir cualquier riesgo potencial e informar sobre el caso al C.I.
3. **Protección** de los operadores y pacientes
4. Control del(os) riesgo (s) inminente(s)
5. Completar la **estabilización primaria de los vehículos**
6. Mantención de **línea de agua presurizada** en todo momento durante el rescate
7. Supervisión, aislación y/o control de elementos de ignición
8. **Protección de cortes vivos** con las mantas imantadas institucionales
9. Aviso/Atenuación riesgos asociados a sistemas de **protección pasiva (airbag)**
10. Realizar acciones para minimizar, contener, barrer (vidrios) y en casos de ser posible absorber derrames de hidrocarburos y/o aceites presentes en el lugar del rescate